



## « vélo à sceaux pour les prochaines années », les propositions de Sceaux Ensemble

Le développement du vélo constitue aujourd'hui un enjeu majeur pour nos villes : pour le climat, pour la santé publique, mais aussi pour améliorer la qualité de vie et réduire la pression automobile dans les centres urbains.

À Sceaux, malgré quelques avancées, les aménagements actuels restent très en deçà des attentes.

Les contresens cyclables sur certaines rues communales ne peuvent, à eux seuls, transformer les mobilités. Le nombre limité de pistes cyclables, leur étroitesse, leur manque de continuité et leur faible connexion avec les grands pôles de la ville rendent encore les déplacements à vélo difficiles et parfois peu sécurisés.

Notre approche est simple : **faire enfin du vélo un mode de déplacement quotidien crédible et sécurisé à Sceaux et sur le territoire .**

Dans cette perspective, nous proposons d'engager avec le Département et Vallée Sud Grand Paris un programme d'aménagement de **pistes cyclables réellement sécurisées sur l'ensemble des routes départementales qui traversent la ville**, afin de séparer clairement les flux entre vélos, automobiles et piétons. Nous souhaitons aussi travailler avec les villes limitrophes en bonne intelligence afin de garantir la continuité des pistes cyclables vers les lieux clés (gare, établissements scolaires, centre-ville).

Sur le territoire de sceaux nous voulons développer également **le stationnement vélo sécurisé aux points névralgiques de la ville** : gares RER, pôles commerciaux, lycées, établissements d'enseignement supérieur et équipements publics.

Chaque projet d'aménagement de la ville devra prendre en compte la présence d'équipements (pistes parking) favorisant l'usage du vélo en partenariat avec les associations d'usagers de vélos.

Ainsi des avril 2026, nous engagerons avec Vallée Sud Grand Paris, les associations cyclables et les habitants **une révision du projet d'aménagement de la place du Général-de-Gaulle**. Dans sa version actuelle, ce projet risque de figer durablement la situation et de rendre beaucoup plus difficile l'amélioration des circulations cyclables rue Houdan et rue Voltaire, deux axes essentiels reliant le centre-ville à la gare Robinson, aux lycées, à l'IUT et à la faculté.

Nous souhaitons aussi résoudre au cours de la prochaine mandature tous les points noirs (carrefours notamment ) identifiés par les usagers et les associations de cyclistes



## « vélo à sceaux pour les prochaines années », les propositions de Sceaux Ensemble

Notre objectif : **d'ici 2029, relier les principaux quartiers de Sceaux par un réseau cyclable continu, lisible et réellement sécurisé**, en priorité sur les axes structurants.

Nous créerons également **200 places supplémentaires de stationnement vélo sécurisé d'ici 2028**, afin de faciliter l'usage quotidien du vélo, notamment dans les quartiers qui manquent de de places pour les vélos.

Nous lancerons une expérimentation visant à faciliter le transport de vélos dans les bus du territoire

Nous nous attèlerons à la modification du PLUi lors de sa prochaine révision afin d'être mieux disant sur les aménagements en faveur de l'usage des vélos dans les nouvelles constructions, notamment pour ce qui est de leur sécurisation.

Afin que ces engagements ne restent pas déclaratifs, nous mettrons en place **un comité de suivi annuel des mobilités actives**, associant les services de la ville, les collectivités partenaires et les associations d'usagers du vélo.

Ce comité aura pour mission de suivre l'avancement des aménagements, d'évaluer leur efficacité et de proposer les ajustements nécessaires. Un **bilan public annuel** sera présenté en partenariat avec le comité de suivi afin que chacun puisse mesurer concrètement les progrès réalisés.

Enfin, nous souhaitons **travailler en concertation avec les associations d'usagers du vélo**, dont l'expertise de terrain est indispensable pour concevoir des aménagements réellement efficaces.

Notre ambition est de **doubler la part des déplacements à vélo d'ici 2030**, et de faire de Sceaux une ville où chacun peut se déplacer à vélo en sécurité, quel que soit son âge ou son niveau de pratique en intelligence avec les autres moyens de mobilités.

Plus d'information dans notre programme  
<https://www.programme.sceauxensemble.fr>